
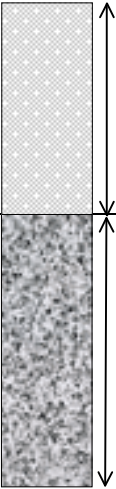



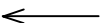


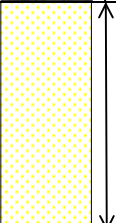
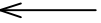


Karta dokumentacyjna konstrukcji nawierzchni	zał. nr 3.1
Temat: Żmigród pl. Wojska Polskiego – rewitalizacja placu rynkowego	Otw. nr 2 Rzędna terenu: 91.80 m npm
Fot. nr 1	Data wykonania: 25.07.2011
	<p>Metoda wykonania:</p> <p>Przewiert rdzeniowy śred. 100 mm</p>
<p>Schemat graficzny konstrukcji nawierzchni drogowej</p> <p>Skala pionowa 1:5</p>	Opis profilu pionowego:
	<p>← 14 cm Masa bitumiczna</p>
	<p>← 18 cm Bruk kamienny</p>

Karta dokumentacyjna konstrukcji nawierzchni	zał. nr 3.2
Temat: Żmigród pl. Wojska Polskiego – rewitalizacja placu rynkowego	Otw. nr 3 Rzędna terenu: 92.64 m npm
Fot. nr 1	Data wykonania: 25.07.2011
	Metoda wykonania: Przewiert rdzeniowy śred. 100 mm
Schemat graficzny konstrukcji nawierzchni drogowej Skala pionowa 1:5	Opis profilu pionowego:
	 10 cm Masa bitumiczna
	 17 cm Bruk kamienny
	 15 cm Podsypka piaskowa (Piasek średni+Żwir)